INBOUWHANDLEIDING

GLADEN BOXMORE BMW DSP (EXTREME)



BELANGRIJK:

- Deze algemene inbouwhandleiding is slechts ter ondersteuning van de erkende inbouwspecialist bij de inbouw van het GLADEN BOXMORE pakket en laat onverlet dat de inbouwer over de nodige kennis en kunde dient te beschikken. De handleiding is voor het merk BMW in het algemeen en niet specifiek voor een bepaald model. De handleiding kan daarom op enkele punten afwijken.
- Wij adviseren met klem de set te laten inbouwen door een erkende inbouwspecialist. HifiMotive accepteert geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van schade of kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze handleiding.
- Controleer voor u begint aan de inbouw of onderstaande gegevens overeenkomen met de betreffende auto en het artikelnummer van uw GLADEN BOXMORE pakket.

OEM Sound Systeem*	Active Sound*	Artikelnummer Pakket
Stereo ✓	Ja	GLBXM**E**GT
Hifi	**Nee** ✓	GLBXMFGT
Hifi Professional		GLBXM**E**DSP
		GLBXMFDSP ✓
		GLBXM**E**DSPX
		GLBXMFDSPX ✓

*Laat dit vooraf controleren door uw leverancier op basis van het volledige chassisnummer van de auto.

© HifiMotive B.V. 2016 | www.hifimotive.nl | Don't imitate, innovate!

1. Begin door de ramen van de voorste portieren helemaal omlaag te doen. U zult hier later profijt van hebben bij het in- en uitbouwen van de raamlijsten/spiegeldriehoeken.
2. U hoeft de OEM Radio/Navigatie niet te demonteren!
3. Koppel de massa van de accu los. Dit voorkomt ook storingsmeldingen (o.a. airbags).
4. Demonteer de deurpanelen van de voorportieren. Onderstaande afbeeldingen dienen slechts ter illustratie, de werkwijze kan per auto verschillen (afgebeeld: BMW 5-Serie F10/F11).



© HifiMotive B.V. 2016 | www.hifimotive.nl | Don't imitate, innovate!

5. Demonteer de OEM midrange speakers.

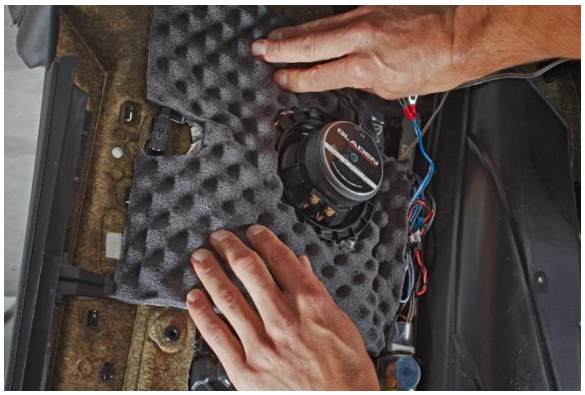



6. Breng het zilverkleurige ontdreuningsmateriaal aan rondom de midrange speakers, dusdanig dat de montage ervan niet wordt belemmerd en er geen schroefgaten e.d. worden bedekt.
7. Monteer de GLADEN midrange speakers op de originele bevestigingspunten.
   N.B.: Bij de BMW 5-serie E60/E61 is een kleine modificatie vereist (zie afbeeldingen hieronder).
   De opstaande rand van het blik wordt rechts van de stippellijn vlak geslepen, waarna de midrange speaker gemonteerd wordt door middel van de meegeleverde kartelmoeren.





8. Breng nu het zwarte zelfklevende schuim aan op het deurpaneel rondom de midrange speakers. Probeer een eventuele ruimte tussen de luidspreker en het deurpaneel ook op te vullen met het zwarte noppenschuim, zonder daarbij de werking van de speaker te belemmeren.

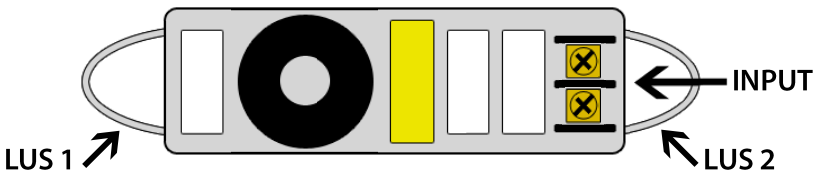
© HifiMotive B.V. 2016 | www.hifimotive.nl | Don’t imitate, innovate!

9. Demonteer de raamlijsten en/of spiegeldriehoeken (uitzondering: BMW X3).



10. Plaats de tweeters op de daarvoor bestemde locatie. De benodigde kunststof onderdelen om de tweeters te kunnen plaatsen zijn bij de BMW dealer te bestellen.
11. Plaats en fixeer het filter op een geschikte locatie en zorg ervoor dat deze vrij van trillingen wordt gemonteerd om bijgeluiden te voorkomen.
12. Middels de twee lusjes aan het uiteinde van het filter kunt u het volume van de tweeter aanpassen. Bij GLADEN BOXMORE BMW pakketten met DSP wordt het tweeter level bepaald door de DSP preset. Laat de lusjes daarom intact tenzij expliciet andere instructies werden meegeleverd. Indien u na montage toch van mening bent dat de hoge tonen teveel aanwezig zijn, en u de afstelling van de versterker hebt gecontroleerd, kunt u de filters aanpassen conform de instructies hieronder. Standaard speelt de tweeter op maximaal volume (beide lusjes intact).

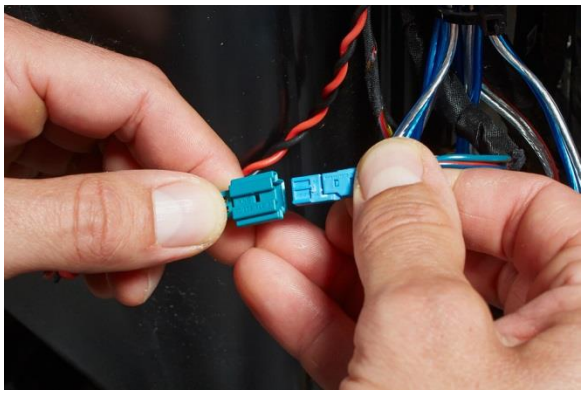
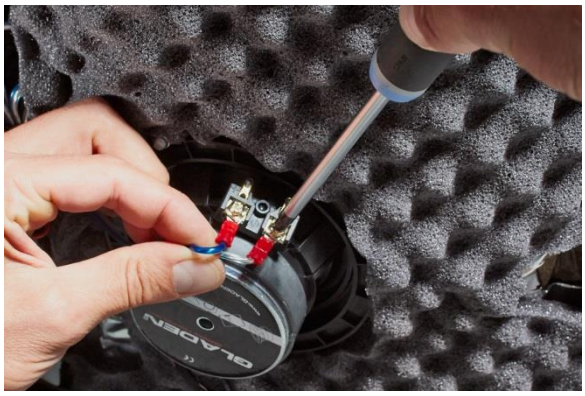
Speelt de tweeter te hard en/of worden de T- en S-klanken teveel benadrukt:	Lus 1 doorknippen
Speelt de tweeter dan nog steeds te hard:	Lus 2 doorknippen



Zorg ervoor dat de uiteinden van doorgeknipte lusjes geïsoleerd worden.

© HifiMotive B.V. 2016 | www.hifimotive.nl | Don't imitate, innovate!

13. Sluit de Input van het filter aan op de BMW stekker die oorspronkelijk op de midrange speaker was aangesloten.

14. Sluit midrange speaker en tweeter aan op het filter. Let bij de midrange speaker op correcte polariteit. Fixeer de bekabeling om resonanties en storingen te voorkomen.
15. Plaats het deurpaneel in omgekeerde volgorde terug.
16. Zoek een geschikte locatie voor de versterker in de bagageruimte. Vaak is er ruimte in het zijpaneel links en/of onder de laadvloer. Plaats de versterker nooit in een kleine afgesloten ruimte om thermische problemen te voorkomen. Zorg er verder voor dat u later nog bij de aansluitingen én de instellingen van de versterker kunt.
17. Demonteer de stoelen. Zorg ervoor dat de accu losgekoppeld is voordat u de stekkers van de stoel loshaalt om airbag storingen te voorkomen. Soms is het voldoende om de stoelen alleen achterover te klappen, u hoeft de stekkers dan ook niet los te halen.
18. Leg beide dorpels bloot door de juiste panelen te demonteren.
19. Leg aan beide zijden van de auto de bijgeleverde BOXMORE kabelboom (BXMWKF2) in de dorpel, vanaf de versterker in de bagageruimte naar de woofers onder de stoelen.
20. Demonteer de roosters en de originele woofers eronder. Deze woofers zitten in sommige gevallen in hun behuizing gelijmd, in dat geval vergt het veel kracht om ze te demonteren. Verwijder in dat geval ook eventuele lijmresten zodat de nieuwe woofers netjes, vlak en luchtdicht kunnen worden gemonteerd.

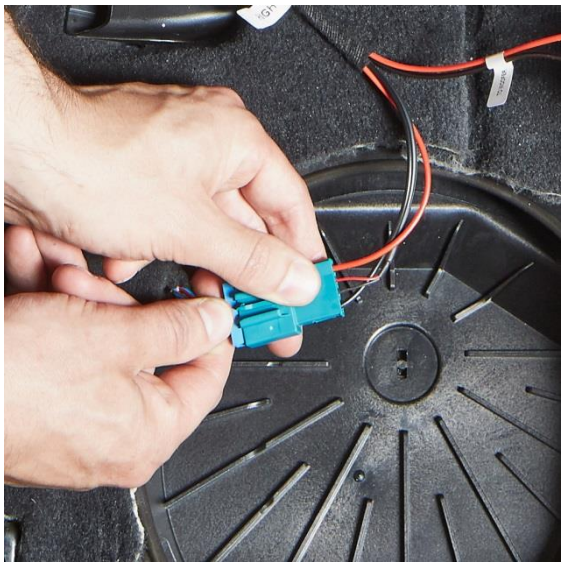




21. Gebruik nooit dempingsmateriaal aan de binnenkant van de behuizingen. Voorkom in elk geval dat de opening van de behuizing richting de kokerbalk wordt geblokkeerd.

© HifiMotive B.V. 2016 | www.hifimotive.nl | Don't imitate, innovate!

22. Sluit de vierpolige stekker van de BOXMORE kabelboom aan op de originele stekker die voorheen op de BMW woofers aangesloten zat. Sluit de GLADEN woofers aan op de kabels met het label “TO WOOFER” en let daarbij op de juiste polariteit.




23. Monteer de GLADEN woofers in de originele behuizingen. Let erop dat de woofers rondom netjes aansluiten. In bepaalde gevallen is de inbouwdiepte net niet toereikend, waardoor er een smalle opening ontstaat tussen de woofer en de behuizing. Gebruik in dat geval het meegeleverde, zelfklevende dichtband als pakking tussen de woofer en de behuizing.



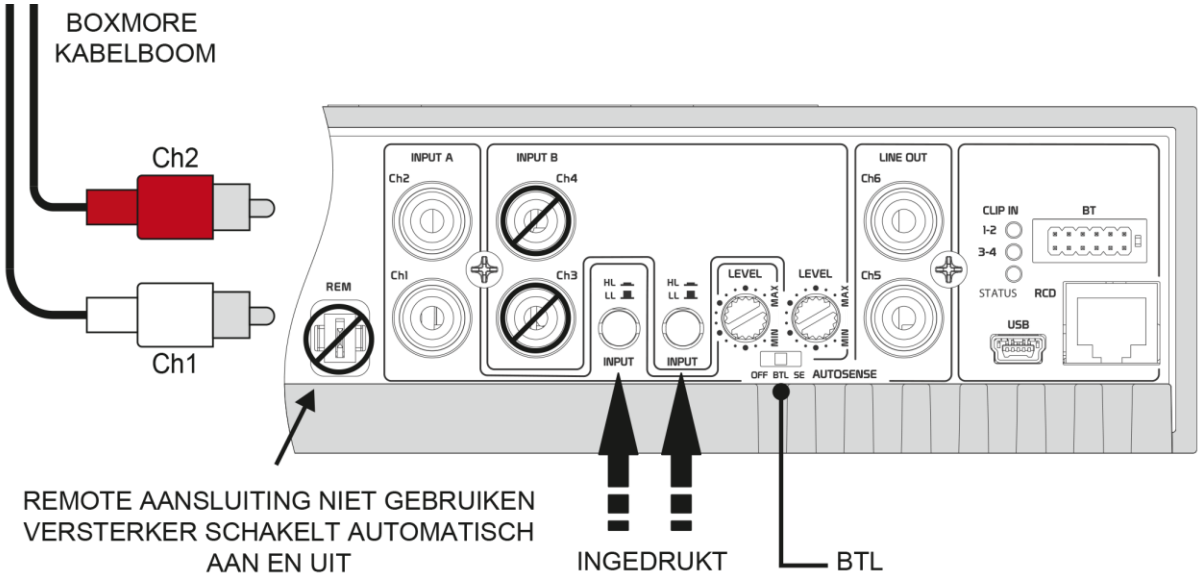

© HifiMotive B.V. 2016 | www.hifimotive.nl | Don’t imitate, innovate!

24. Plaats de roosters terug op de woofers en plaats de stoelen weer terug. Bij onderstaande modellen kan het nodig zijn om het extra plastic rooster dat over de woofer wordt geplaatst aan te passen om schade aan de woofer te voorkomen. U herkent het betreffende extra rooster aan de zeshoekige gaten.



Model	Type	Vanaf BJ
X3	F25	April 2014
X5	F15	April 2014

25. Sluit de RCA stekkers volgens onderstaande tekeningen aan op de versterker. Let erop dat links en rechts beslist op de juiste ingang worden aangesloten. De luidsprekerkabels worden pas later aangesloten.



26. Sluit de voeding van de versterker rechtstreeks aan op de accu. Deze staat meestal in de bagageruimte, rechts achterin of onder de laadvloer. Gebruik bij voorkeur een 80A (Mini) ANL zekering (beslist géén glaszekering) en 20 mm2 GLADEN OFC koper kabel (géén CCAW kabel).
27. Sluit de massa van de versterker aan op een geschikt massapunt. Plaats de massa in géén geval rechtstreeks op de accuklem om storingen van de IBS (Intelligent Battery Sensor) te voorkomen.
28. **Draai de LEVEL potmeters van alle kanalen helemaal dicht (linksom, MIN).**
29. Controleer of alle kabels en airbags (stoelen!) weer correct aangesloten zijn. Sluit nu de massa van de accu weer aan.

© HifiMotive B.V. 2016 | www.hifimotive.nl | Don't imitate, innovate!

30. LEVEL SETTING

N.B. Indien deze procedure niet nauwkeurig uitgevoerd wordt dan is de kans groot dat er achteraf problemen ontstaan. Denk daarbij aan basisruis, beperkte output en/of vervormd of "vlak" geluid op relatief laag volume.

Zet de radio aan en zorg ervoor dat:
- de LEVEL potmeters op de versterker op MIN (tegen de klok in) staan.
- de luidsprekers niet aangesloten zijn. Alternatief: in de DSP software de uitgangen op MUTE.
- alle klank instellingen in de radio neutraal, alleen de fader compleet naar voren.
- tijdens de LEVEL Setting procedure de maximale boordspanning bereikt wordt, bijvoorbeeld door de motor te starten.

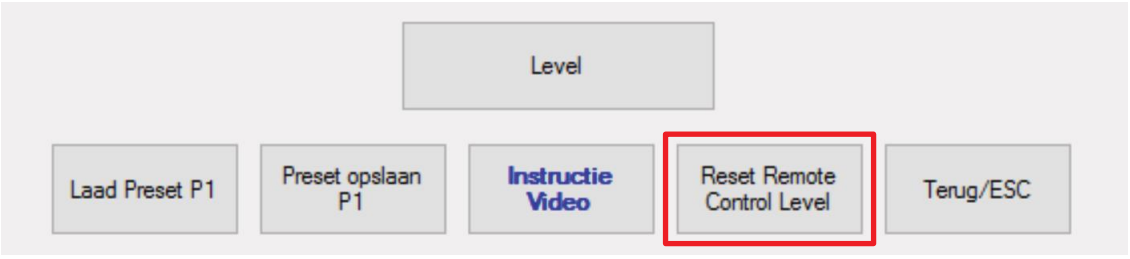
Draai nu het volume op de radio maximaal en speel een testsignaal af om het LEVEL van de versterker optimaal te kunnen afregelen, bij voorkeur vanaf een CD. Het optimale testsignaal is afhankelijk van het type BMW radio:

Testsignalen
Voor CIC/NBT radio's: 1 KHz, 0 dB
Voor CCC radio's (oud): Sweep 1 KHz – 200 Hz, 0 dB

Draai tijdens het afspelen van het testsignaal de LEVEL potmeter langzaam rechtsom en let op de CLIP LED 1-2. De potmeter staat optimaal afgesteld als de LED af en toe knippert, hij mag echter niet continue (of langer dan 1 seconde) branden.

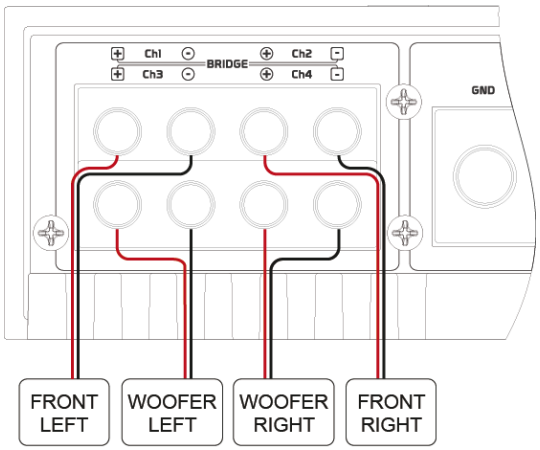
Voor oudere BMW radio's is het noodzakelijk om een "sweep" als testsignaal te gebruiken, de CLIP LED brandt dan slechts op bepaalde frequenties. Het is daarom aan te raden om in kleine stapjes de LEVEL potmeter te verdraaien en de track meerdere malen volledig af te spelen.

N.B. Indien u de ingang van de DSP kortstondig overstuurd, dan kan het zijn dat de DSP intern het niveau omlaag bijstelt. Deze functie heet Automatic Headroom Management (AHM) en is ervoor om schade aan de luidsprekers te voorkomen. De AHM functie herstelt zichzelf niet, dus als u tijdens het afstellen de DSP overstuurt heeft dan is het verstandig om éérst de AHM handmatig te resetten en dan de LEVEL SETTING procedure te herhalen. U kunt de AHM resetten door in het menu van de DSP Software de functie "Reset Remote Control Level" te gebruiken. Draai voordat u dit doet het volume van uw radio helemaal omlaag!



© HifiMotive B.V. 2016 | www.hifimotive.nl | Don't imitate, innovate!

31. Heeft u de DSP software gebruikt? Controleer dan of de juiste preset is geselecteerd voordat u de software afsluit.
32. Sluit nu de luidsprekers aan volgens onderstaand schema. Let daarbij beslist op juiste polariteit maar ook of links en rechts juist zijn aangesloten. Indien van de luidsprekerkabels links en rechts verwisselt zijn dan kunt u dit niet oplossen door de RCA stekkers om te draaien.



33. Start de motor, sluit ramen en deuren en luister of er geen dynamoruis of andere storingen hoorbaar zijn. Is dit wel het geval, controleer dan nogmaals de afstelling van de LEVEL potmeters en of de INPUT schakelaars op HL staan.
34. Controleer Balans en Fader op juiste werking.
35. Controleer de audio op klank, spectrale balans, maximaal volume, podiumweergave (focus), etc. Bij twijfel de aansluitingen controleren.
36. Controleer het volume van de PDC en de gong (o.a. gordels). Zijn deze te luid, dan is er in veel BMW radio's de mogelijkheid om het volume terug te zetten onder Instellingen → Audio → Geluiden of onder het menu Klank.

© HifiMotive B.V. 2016 | www.hifimotive.nl | Don't imitate, innovate!